



Kultur- och fritidsförvaltningen

Dnr KFN 2026/005

Till kultur- och fritidsnämnden

## **Remiss motion - Motorgård för ungdomar med A-traktor**

### **Förslag till beslut**

Kultur- och fritidsnämndens arbetsutskott föreslår kultur- och fritidsnämnden att anta yttrandet som sitt eget.

Svaret överlämnas till kommunstyrelsen.

### **Sammanfattning av ärendet**

Kultur- och fritidsnämnden har mottagit en remiss för yttrande gällande en motion för att skapa en motorgård för ungdomar.

Thomas Axelsson (KD) har lämnat in en motion med följande förslag:

- Att kommunstyrelsen undersöker möjligheten att skapa en motorgård för ungdomar med A-traktor, gärna i samverkan med civilsamhället.
- Att kommunstyrelsen verkar för att ungdomarna får stöd att bilda en förening kring verksamheten.
- Att kommunen arbetar förebyggande för att minska störningar och skadegörelse genom att erbjuda en attraktiv och trygg mötesplats.

### **Ärende**

#### **1. Bakgrund**

Kultur- och fritidsnämnden har mottagit en remiss för yttrande gällande en motion för att skapa en motorgård för ungdomar.

Thomas Axelsson (KD) har lämnat in en motion med följande förslag:

- Att kommunstyrelsen undersöker möjligheten att skapa en motorgård för ungdomar med A-traktor, gärna i samverkan med civilsamhället.
- Att kommunstyrelsen verkar för att ungdomarna får stöd att bilda en förening kring verksamheten.
- Att kommunen arbetar förebyggande för att minska störningar och skadegörelse genom att erbjuda en attraktiv och trygg mötesplats.

Under 2024 genomfördes ett samverkansprojekt kring motorungdomsgård tillsammans med Götaströms fordonshistoriska klubb, Ribic motor och den öppna fritidsverksamheten.

Syftet med projektet var att skapa en mötesplats för ungdomar med motorintresse. Samt att skapa förutsättningar för att öka kunskapen om bilkulturen och skapa långsiktiga nätverk för målgruppen.



Ett tiotal ungdomar deltog i projektet där en bil arbetades med. Utvärderingen av projektet visade att det genom samverkan går att bedriva sådan verksamhet. Lokalfrågan lyftes fram som en stor utmaning, samt vikten av att en aktör äger projektet.

Projektet mynnade inte ut i en stadigvarande verksamhet.

2. Ekonomiska konsekvenser

Ingen kostnadsbedömning är genomförd.

3. Samråd

Inget samråd har skett.

Yttrandet bygger på tidigare erfarenheter och underlag.

4. Politiska mål och hållbarhetsperspektiv

För att möjliggöra framtida motorgård behövs en tydlig ägare av projektet/verksamheten, samt en lämplig lokal och finansiering.

Kultur- och fritidsnämnden är redo att stötta ett sådant arbete, men ser sig inte om ägare av arbetet.

5. Verkställighet, uppföljning och utvärdering

Kultur- och fritidsnämnden är remissinstans via yttrande.

Kommunstyrelsen bereder ärendet vidare för ställningstagande av kommunfullmäktige.

6. Förvaltningens helhetsbedömning

Med hänvisning till tidigare slutsatser, efter det tidigare genomförda projektet, konstateras att en framtida motorgård kräver en tydlig ägare av projektet/verksamheten samt tillgång till en lämplig lokal och finansiering.

Förvaltningen föreslår att kultur- och fritidsnämnden antar yttrandet som sitt eget. Svaret överlämnas därefter till kommunstyrelsen.

7. Handlingar som medföljer ärende

Kultur- och fritidsförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-01-21

Kultur- och fritidsnämndens yttrande 2026-01-27

Åtterrapportering Pilotprojekt Motorungdomsgård 2024 (KFN 2023/034)

Kommunledningskontorets skrivelse 2025-12-16

Kommunfullmäktige beslut 2025-11-14 § 126

Kristdemokraternas (KD) motion 2025-11-24

**Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen



**Handläggare**

David Norrfjärd förvaltningschef kultur- och fritid